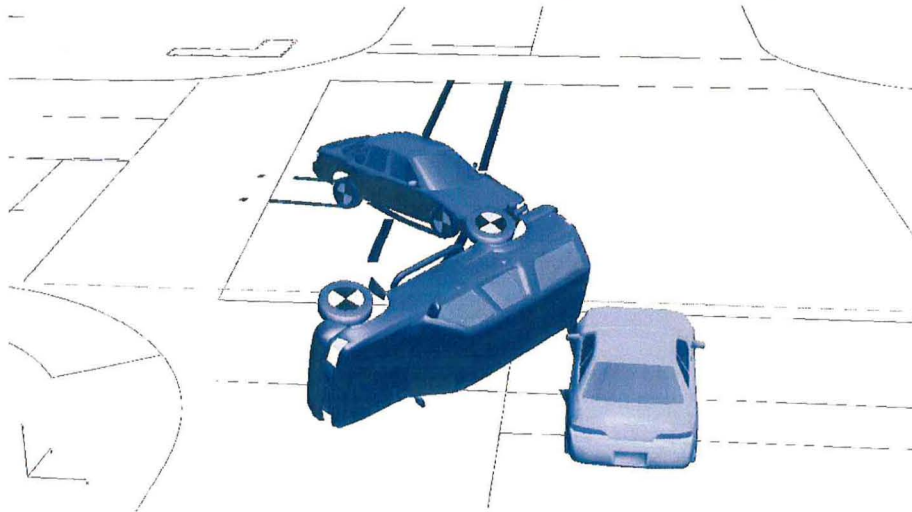


# Bestätigung



Herr

**Dipl. Ing. Wolfgang Berner**

hat vom  
20. bis 21. November 2010  
am PC-Crash-Herbstseminar in München  
teilgenommen

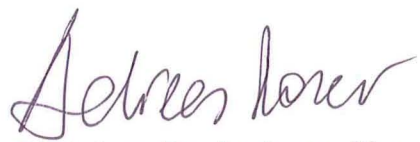
Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

**DSD**  
Dr. Steffan Datentechnik  
Linz - Austria

21. November 2010

  
Dipl. Ing. Dr. Hermann Steffan

  
Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

# Teilnahmebescheinigung

**Herr Wolfgang Berner**

St.-Briktius-Weg 19

DE-54470 Bernkastel-Kues

hat an dem IbB-Meeting in DE-54470 Bernkastel-Kues  
vom 12.11 bis 14. 11. 2010 teilgenommen.



Folgende Themen wurden behandelt  
Following topics were discussed:

EES-Rechner und IbB-EES-Katalog  
Anwendbarkeit des EES-Rechners,  
Möglichkeiten zur Erstellung eines  
Katalogs/EES-calculator and IbB catalog  
Possibilities to create a catalog

**Dr. Heinz Burg, IbB (CH)**

Ermittlung von EES-Werten mit geringen  
Kosten und hoher Effizienz/EES  
Comparison with low costs and high  
performance

**Ger van Laere, Ongevallenanalyse  
Apeldoorn, IbB (NL)**

Neuigkeiten bei PC-Crash, PC-Rect und  
den Messgeräten/ New in PC-Crash, PC-  
Rect and measuring instruments

**Dr. Andreas Moser, DSD Linz (AT)**

Streifkollisionen: Übersicht zu den für uns  
leicht zugänglichen Versuchen und  
Hinweise zur Rekonstruktion/Sliding  
collisions: overview of tests and notes for  
reconstruction

**Dr. Heinz Burg, IbB (CH)**

Vorstellung von IbB-Versuchen im Jahr  
2010 und Besonderheiten bei der  
Spureninterpretation/ Presentation of IbB-  
tests, performed in 2010 and special  
features by interpretation of traces

**Klaus-Dieter Brösdorf, IbB (CH)**

Erzeugung von 3D-Fotos mit der  
Stereokamera von Fuji und deren  
Weiterverwendung/Aktueller  
Entwicklungsstand des Helicopters für  
Luftaufnahmen/ Production of 3D photos  
with the stereocamera of Fuji and the  
further use / Topical level of development  
of the helicopters for aerial photos

**Dr. Andreas Moser, DSD Linz (AT)**

Fortführung der Versuche mit Motorrollern/  
Continuation of motor scooter tests  
**Jan Meuwissen, Gerechtsdeskundige  
Maasbracht (NL)**

Ergebnisse von der IbB-Tagung im März  
2010 in Dudenhofen. Auslesung von  
Steuergeräten

Results of the IbB-Meeting in March in  
Dudenhofen. Reading out of control units

**Dr. Heinz Burg, IbB (CH)**

Rekonstruktion von Motorradunfällen  
Reconstruction of motorcycle accidents

**Dr. Michael Weyde, Ing.-Büro Priester  
und Weyde, Berlin (DE)**

Rekonstruktion von Fahrradunfällen  
Reconstruction of bicycle accidents

**Carsten Wegner, IbB (DE)  
Roy Strzeletz, Unfallanalyse Berlin (DE)**

Bericht of the EVU-Conference in Prag im  
Oktober 2010/Report of the EVU-conference  
in Prague in October 2010

**Dr. Heinz Burg, IbB (CH)**

Stand Bemerkbarkeitsversuche  
Short info from the working group  
noticeability of small collisions

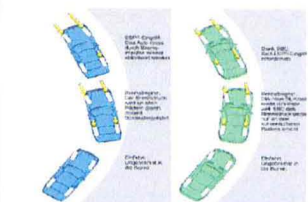
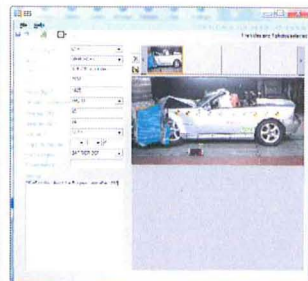
**Jürgen Burg, IbB (DE)**

Erfahrungen mit frei käuflicher  
Unfalldatenkamera

Experiences with accident data camera

**Klaus-Dieter Brösdorf, IbB (CH)**

**Wolfgang Berner, IbB-(DE)**



**ROLLER Crashversuche**  
Versuchsreihe Oktober 2003



27 Versuche  
• Bilden  
• A055-1100203  
Ing.-Büro Dr. Priester und Weyde, Sachverständigen und Berlin (DE)  
Ing. Jörn Meuwissen, Maasbracht (NL)

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg

# AREC-Meeting 2010

Wildhaus (CH)

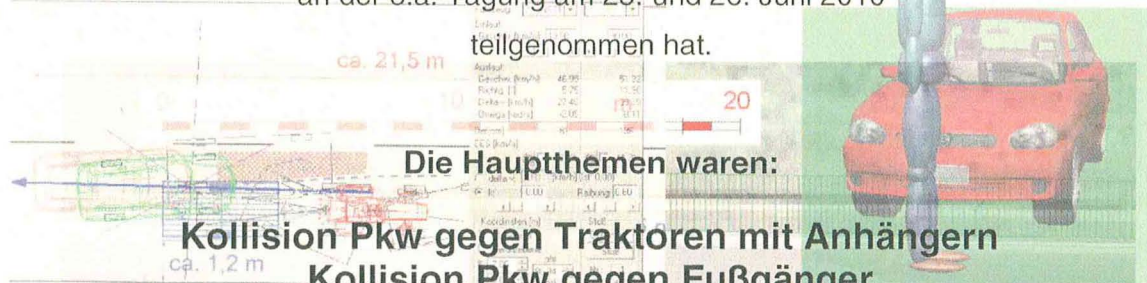
## Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Herr  
**Wolfgang Berner**  
St. Briktius-Weg 19

DE-54470 Bernkastel-Kues

an der o.a. Tagung am 25. und 26. Juni 2010  
teilgenommen hat.



Die Hauptthemen waren:

**Kollision Pkw gegen Traktoren mit Anhängern**

**Kollision Pkw gegen Fußgänger**

**Unfälle mit Beteiligung von Bussen**

Ort der Tagung war das Versuchsgelände der AXA-Winterthur Versicherung in der Schweiz. Einzelheiten zu der Tagung ergeben sich aus dem im Internet unter [www.arecgroup.info](http://www.arecgroup.info) veröffentlichten Programm.



Für die Veranstalter:

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg

Verein AREC Group, Zürcherstrasse 2, CH-8142 Uitikon  
Vorstand: Dr. H. Burg, J. Ahlgrimm, B. Sinzig

# Teilnahmebescheinigung



**Herr Wolfgang Berner**  
 St.-Briktius-Weg 19  
 DE-54470 Bernkastel-Kues

hat an dem IbB-Meeting in DE-54470 Bernkastel-Kues vom 12.11 bis 14. 11. 2010 teilgenommen.



Folgende Themen wurden behandelt  
 Following topics were discussed:

EES-Rechner und IbB-EES-Katalog  
 Anwendbarkeit des EES-Rechners,  
 Möglichkeiten zur Erstellung eines  
 Katalogs/EES-calculator and IbB catalog  
 Possibilities to create a catalog  
**Dr. Heinz Burg, IbB (CH)**

Ermittlung von EES-Werten mit geringen  
 Kosten und hoher Effizienz/EES  
 Comparison with low costs and high  
 performance  
**Ger van Laere, Ongevallenanalyse  
 Apeldoorn, IbB (NL)**

Neuigkeiten bei PC-Crash, PC-Rect und  
 den Messgeräten/ New in PC-Crash, PC-  
 Rect and measuring instruments  
**Dr. Andreas Moser, DSD Linz (AT)**

Streifkollisionen: Übersicht zu den für uns  
 leicht zugänglichen Versuchen und  
 Hinweise zur Rekonstruktion/Sliding  
 collisions: overview of tests and notes for  
 reconstruction  
**Dr. Heinz Burg, IbB (CH)**

Vorstellung von IbB-Versuchen im Jahr  
 2010 und Besonderheiten bei der  
 Spureninterpretation/ Presentation of IbB-  
 tests, performed in 2010 and special  
 features by interpretation of traces  
**Klaus-Dieter Brösdorf, IbB (CH)**

Erzeugung von 3D-Fotos mit der  
 Stereokamera von Fuji und deren  
 Weiterverwendung/Aktueller  
 Entwicklungsstand des Helicopters für  
 Luftaufnahmen/ Production of 3D photos  
 with the stereocamera of Fuji and the  
 further use / Topical level of development  
 of the helicopters for aerial photos  
**Dr. Andreas Moser, DSD Linz (AT)**

Fortführung der Versuche mit Motorrollern/  
 Continuation of motor scooter tests  
**Jan Meuwissen, Gerechtsdeskundige  
 Maasbracht (NL)**

Ergebnisse von der IbB-Tagung im März  
 2010 in Dudenhofen. Auslesung von  
 Steuergeräten  
 Results of the IbB-Meeting in March in  
 Dudenhofen. Reading out of control units  
**Dr. Heinz Burg, IbB (CH)**

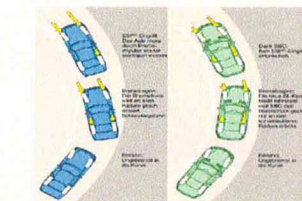
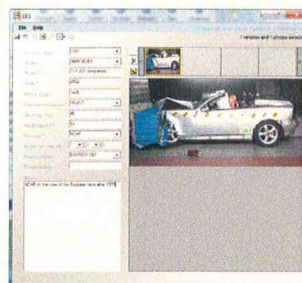
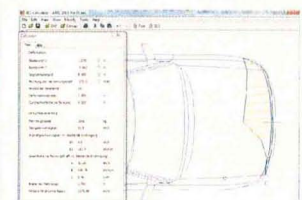
Rekonstruktion von Motorradunfällen  
 Reconstruction of motorcycle accidents  
**Dr. Michael Weyde, Ing.-Büro Priester  
 und Weyde, Berlin (DE)**

Rekonstruktion von Fahrradunfällen  
 Reconstruction of bicycle accidents  
**Carsten Wegner, IbB (DE)  
 Roy Strzeletz, Unfallanalyse Berlin (DE)**

Bericht of the EVU-Conference in Prag im  
 Oktober 2010/Report of the EVU-conference  
 in Prague in October 2010  
**Dr. Heinz Burg, IbB (CH)**

Stand Bemerkbarkeitsversuche  
 Short info from the working group  
 noticeability of small collisions  
**Jürgen Burg, IbB (DE)**

Erfahrungen mit frei käuflicher  
 Unfalldatenkamera  
 Experiences with accident data camera  
**Klaus-Dieter Brösdorf, IbB (CH)  
 Wolfgang Berner, IbB-(DE)**



ROLLER Crashversuche  
 Versuchsreihe Oktober 2003



27 Versuche  
 • Bilden  
 • Anwerfungen

Ing. Büro Dr. Priester und Weyde, Saarbrücken und Berlin (DE)  
 Ing. Büro Meuwissen, Maasbracht (NL)

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg

MAS • Rathausstr. 55 • 85757 Karlsfeld

Herrn Dipl.-Ing.  
Wolfgang Berner  
Kfz-Sachverständigenbüro  
St. Briktius-Weg 19

**54470 Bernkastel-Kues**

Seminare für Kraftfahrzeug-  
Sachverständige

Vereinsregister Nr. VR 9946

Internet: [www.mas-ev.de](http://www.mas-ev.de)

E-Mail: [mas@mas-ev.de](mailto:mas@mas-ev.de)

Kreissparkasse München

Bankleitzahl 702 501 50

Kto.-Nummer 10 50 73 74

Rathausstr. 55

D – 85757 Karlsfeld

Tel. +49 89 - 448 96 91

Fax +49 89 - 480 22 84

München, 24.10.2010

### Teilnahmebestätigung

Hiermit bestätigen wir Ihnen die Teilnahme an der **61. Fachtagung des MAS e.V. vom 22.10.-24.10.2010** im Eden Hotel Wolff in München, in der folgende Themen behandelt wurden:

Karosserieinstandsetzung des neuen Audi A 8

Ausbeulen von Aluminium-Außenhautbleche

Hageldellen vorziehen zum Lackieren

Verdeckte Schäden an Zweirädern

Die ADAC-Rettungskarte - ein Beitrag zur Verkehrssicherheit

Wertermittlung und Wiederbeschaffung von Navigationssystemen und Dienstleistungen der APE für den Kfz-Sachverständigen

Probleme auf dem Weg zur E-Mobilität - (wann) fahren wir elektrisch?

Seitenaufprall mit hochfesten Stählen

Der Unfallschaden 2020

Die Verkehrsfähigkeit des Schadensgutachtens zwischen Urheberrecht und Datenschutz

Verkehrsmesstechnik - eigenständiges Fachgebiet oder Randdisziplin zur Unfallanalyse

Intelligente Kfz-Sachverständigensoftware, Sprintus Expert

**MAS**

**Münchener Arbeitskreis für Straßenfahrzeuge Gemeinnütziger e.V.**

Teilnahmebestätigung der **61. Fachtagung des MAS e.V. 22.10.-24.10.2010** -Seite 2-

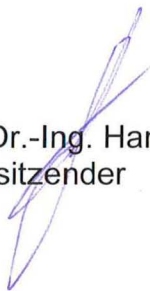
Betrugsaufklärung bei Fahrzeugbränden

Aufbau und Inhalt eines unfallanalytischen Gutachtens

Unfallrekonstruktion als Mittel zur Betrugsaufklärung

Der Vorstand des MAS e.V.

Prof. Dr.-Ing. Hans Bäuml  
1. Vorsitzender



**Dipl.-Ing.**

**Wolfgang Berner**

**Europäische Vereinigung  
für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.**

**Certificate of Attendance  
*Teilnahmebescheinigung***

This is to certify that

*Wir bestätigen, dass*

**Wolfgang Berner**

**participated in 19th Annual EVU Congress**

**held in Prague, Czech Republic from 14th to 16th October 2010**

*an der 19. EVU-Jahrestagung*

*in Prag, Tschechische Republik, vom 14. bis 16. Oktober 2010*

*teilgenommen hat.*

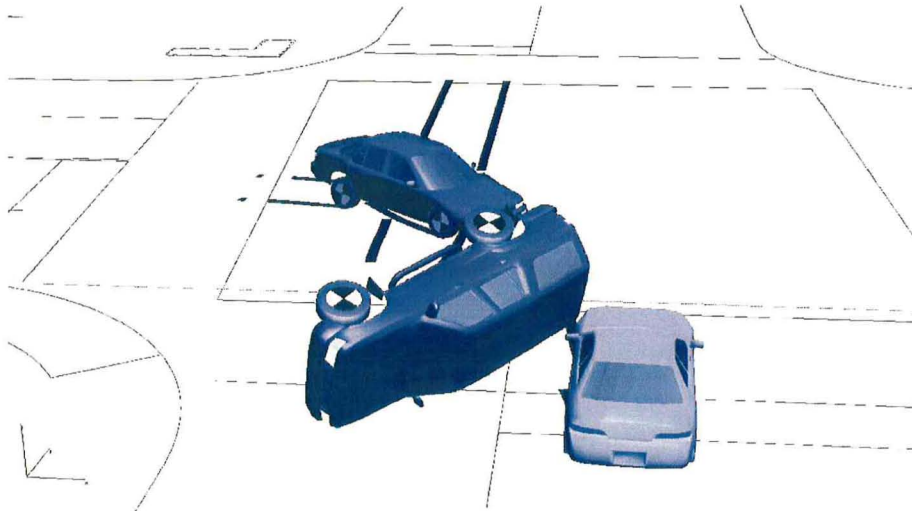
*Prof. Albert Bradáč*

**Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc.**

Leader of the Organising Committee of EVU 2010 Annual Congress, CZ



# Bestätigung



Herr

**Wolfgang Berner**

hat vom  
09. bis 10. Oktober 2010  
am PC-Crash-Seminar in Aschaffenburg  
teilgenommen

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

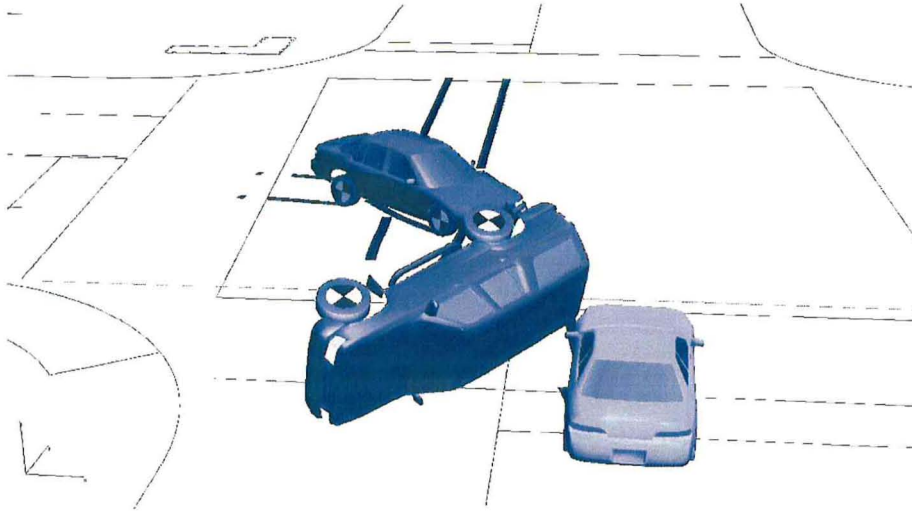
**DSD**  
Dr. Steffan Datentechnik  
Linz – Austria

10. Oktober 2010

A handwritten signature in blue ink that reads "Andreas Moser".

**Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser**

# Bestätigung



Herr

**Wolfgang Berner**

hat vom  
24. bis 25. April 2010  
am PC-Crash-Seminar in Aschaffenburg  
teilgenommen

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

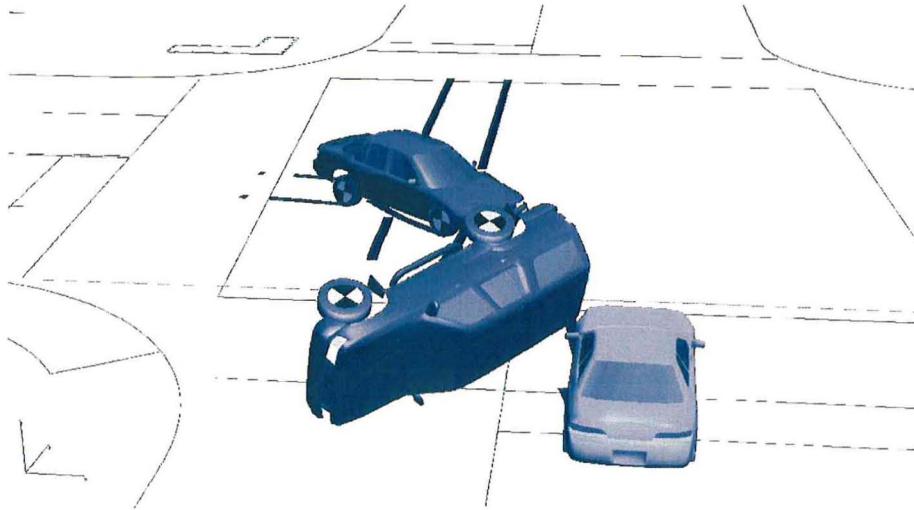
Überreicht von

**DSD**  
Dr. Steffan Datentechnik  
Linz – Austria

25. April 2010

**Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser**

# Bestätigung



Herr

**Dipl. Ing. Wolfgang Berner**

hat vom  
29. März bis 01. April 2010  
am PC-Crash-Osterseminar in Linz  
teilgenommen


Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

**DSD**  
Dr. Steffan Datentechnik  
Linz - Austria

01. April 2010

  
Dipl. Ing. Dr. Hermann Steffan

  
Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

MAS • Rathausstr. 55 • 85757 Karlsfeld

Herrn Dipl.-Ing.  
Wolfgang Berner  
Kfz-Sachverständigenbüro  
St. Briktius-Weg 19  
**54470 Bernkastel-Kues**

Seminare für Kraftfahrzeug-  
Sachverständige  
Vereinsregister Nr. VR 9946

Internet: [www.mas-ev.de](http://www.mas-ev.de)  
E-Mail: [mas@mas-ev.de](mailto:mas@mas-ev.de)

Kreissparkasse München  
Bankleitzahl 702 501 50  
Kto.-Nummer 10 50 73 74

Rathausstr. 55  
D – 85757 Karlsfeld

Tel. +49 89 - 448 96 91  
Fax +49 89 - 480 22 84

München, 21.03.2010

### Teilnahmebestätigung

Hiermit bestätigen wir Ihnen die Teilnahme an der **60. Fachtagung des MAS e.V. vom 19.03.-21.03.2010** im Eden Hotel Wolff in München, in der folgende Themen behandelt wurden:

Neuentwicklung eines Fahrzeuges für den "Shell Eco-Marathon"

Unfallinstandsetzung von Nutzfahrzeugen

Die Auswirkung von Fahrerassistenzsystemen auf die Verkehrssicherheit der Zukunft - Strategie zur Markteinführung und Akzeptanz -

Schnelle und marktgerechte Fahrzeugwerte mit VALUEpilot von AUTOonline

Prozesskettensimulation in der Karosserie-Entwicklung - Motivation und Lösungsansätze anhand von Beispielen

Bewegungsverhalten von Fußgängern im Straßenverkehr - Ergebnisse einer experimentellen Reihenuntersuchung

Intelligente Schadenabwicklung durch Kommunikation zwischen Werkstattplanungstool und Schadenskalkulationsystem

Fahrzeugbewertung

Das Schadengutachten für die anschließende Unfallrekonstruktion und Schadenaufklärung

Besonderheiten und Neues aus der Hagelszene

**MAS**

**Münchener Arbeitskreis für Straßenfahrzeuge Gemeinnütziger e.V.**

Teilnahmebestätigung der **60. Fachtagung des MAS e.V. 19.03.-21.03.2010** -Seite 2-

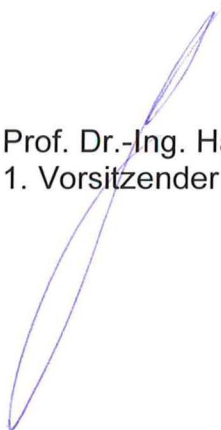
Kleben und Nieten

Passive Sicherheit nicht fachgerecht instand gesetzter PKW

Fahrwerke

Der Vorstand des MAS e.V.

Prof. Dr.-Ing. Hans Bäuml  
1. Vorsitzender



# Teilnahmebescheinigung

Herr Dipl.-Ing. Wolfgang Berner  
St. Briktius-Weg 19  
DE-54470 Bernkastel-Kues

hat an dem IbB-Meeting in Deutschland, Opel-Testgelände in Dudenhofen vom 12. bis 13. März 2010 teilgenommen.



Folgende Themen wurden behandelt/Following topics were discussed:

Bremsen in der Kurve. Grundlagen, ISO-Norm, Durchführung von Testfahrten, bisherige Ergebnisse. Beleuchtung des Themas aus Sicht eines Entwicklungsingenieurs. / Braking in a curve. Basics, ISO-Standard, execution of test maneuvers, available results. Discussion of this item out of the experience of an automotive engineer.

**Prof. Dr.-Ing. E.-C. von Glasner**

Unfälle in Kurven mit Fahren im Grenzbereich. / Accidents in curves and driving on the limit.

**Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic Zürich**

Unfälle in Kurven mit Fahren im Grenzbereich. Juristische Bewertung / Accidents in curves and driving on the limit. Accessed from a legal point of view.

**Dr. jur. Jürg Boll, Zürich**

Vorstellung des Opel Test Centers Dudenhofen / Introduction to the Opel Test Center

**NN, Opel Test Center**

Testfahrten auf dem Kreis mit 80 m Durchmesser / Tests on the 80 m circle

1. Stationäre Kreisfahrt mit verschiedenen Querschleunigungen

Fahrverhalten, subjektive Beurteilung / Stationary circle tests with different lateral accelerations, vehicle reactions, subjective classification

2. Übergangsverhalten beim Einfahren in den Kreis / Transient behaviour during entering the circle

3. Stationäre Kreisfahrt mit verschiedenen Querschleunigungen und Einleitung einer Vollbremsung sowie Kurshaltung. / Full braking after stationary driving in the circle, curve deviation.

Vergleich mit Bremsweg bei Geradeausfahrt / Full brake application on a straight line.

Datenauslesung und -sammlung / Read out and sampling of data.

Schadenaufklärung als ein gemeinsames Projekt  
Qualitätskriterien, Kompatibilität, Überlegungen zu Regelungen der Zusammenarbeit / Accident clarification as a joint project  
Quality, compatibility, consideration of arrangements for cooperation  
**Klaus-Dieter Brösdorf, Joachim Haut, IbB-Forensic Zürich**

Vorstellung der Animationssoftware VistaFX3 / Intro to the animation software VistaFX3

Erfahrungen mit der Einrichtung von Virtual Machines auf 64 bit-Rechnern / Experiences with the adaption of Virtual Machines on 64 bit computers

**Massimo Dalessi, Gordola (CH)**

Aktuelle Neuigkeit bei DSD / Recent new at DSD

**Dr. Andreas Moser, DSD Linz (A)**

Allgemeine Aussprache, AREC 2010, nächstes IbB-Meeting, Kurzbericht der Arbeitsgruppe Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen, eventuelle weitere Arbeitsgruppen / General discussion, AREC 2010, next IbB -meeting, short info from the working group noticeability of small collisions, further working groups possible  
**Verschiedene Redner, Moderation Dr. Heinz Burg**

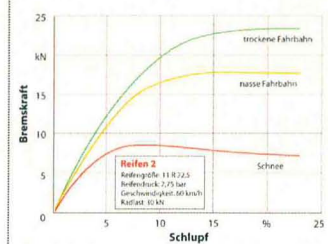
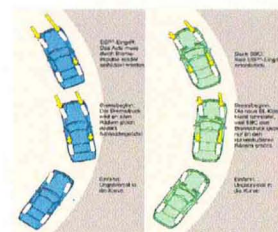
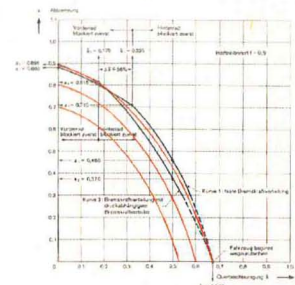
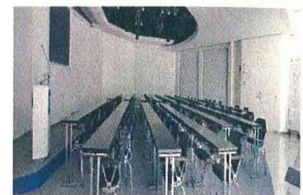
Erfahrungsbericht aus dem Opel-Sicherheitstraining / Experiences and findings out of the Opel drive trainings  
Diskussion / Discussion

**NN, Opel Test Center**

Fahrt zu der neuen Handlingstrecke / Driving to the handling track

Mitfahrmöglichkeit bei Fahrten im Grenzbereich / Possibility to be co-driver by an instructor driving on the limit.  
Anfertigung von Videofilmen und fotos möglich. / Taking pictures and making videos possible. Datensammlung und Beginn der Auswertungen in Gruppenarbeit / Data collection and beginning of the evaluation in teamwork

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg



Seminare für Kraftfahrzeug-  
Sachverständige  
Vereinsregister Nr. VR 9946

Internet: [www.mas-ev.de](http://www.mas-ev.de)  
Email: [mas@mas-ev.de](mailto:mas@mas-ev.de)

Geschäftsstelle:  
Rathausstr. 55  
D - 85757 Karlsfeld  
Tel.: +49 (0)89-44 89 691  
Fax: +49 (0)89-48 02 284

## Teilnahmebescheinigung

Hiermit bestätigen wir Herrn **Dipl.-Ing. Wolfgang Berner** die Teilnahme am

### MAS - Seminar

### „Fahrzeugelektronik Teil II, Möglichkeiten und Grenzen der Kfz-Steuergerätediagnose“

am Dienstag, 09.03.2010 (08:30 – 16:00 Uhr) im Bosch Training Center, 73207 Plochingen.

#### Folgende Themen wurden behandelt:

- Überblick zur technischen Literatur ESI[tronic] und zum Diagnosesystem KTS
- Sichere Anwendung der Steuergerätediagnose an aktuellen Fzg.-Systemen
- Interpretation der ausgelesenen Diagnosedaten aus dem Fzg.-Fehlerspeicher
- Erläuterung weiterer Steuergeräte-Diagnosemöglichkeiten wie Stellgliedtest, Istwerteabfrage
- Codierungen und Codierungsänderungen, Erkennen von Manipulationen an Steuergeräten

#### Praktische Arbeiten/Messungen in 4er-Gruppen an folgenden Fahrzeugsystemen:

- Motorsteuerung Benzin und Diesel, Sicherheitssysteme, Radschlupfsysteme
- Karosserie- und Komfortsysteme, Batterie- und Bordnetzsysteme

Fahrzeuge verschiedener Hersteller wurden eingesetzt, Teilnehmerwünsche wurden soweit möglich berücksichtigt.

**Referent:**  
**Alex Bader**

Plochingen, den 09. März 2010

**MAS - Seminare**  
**Münchner Arbeitskreis für Straßenfahrzeuge e.V.**



**Stefan Israel**  
**(Seminarleiter)**

#### MAS - Seminarbüro:

Probststr. 22, D – 73669 Lichtenwald  
Email: [seminare@mas-ev.de](mailto:seminare@mas-ev.de)

Tel: +49 (0)7153-94 55 07  
Fax: +49 (0)7153-94 55 03

Seminare für Kraftfahrzeug-  
Sachverständige  
Vereinsregister Nr. VR 9946

Internet: [www.mas-ev.de](http://www.mas-ev.de)  
Email: [mas@mas-ev.de](mailto:mas@mas-ev.de)

Geschäftsstelle:  
Rathausstr. 55  
D - 85757 Karlsfeld  
Tel.: +49 (0)89-44 89 691  
Fax: +49 (0)89-48 02 284

## Teilnahmebescheinigung

Hiermit bestätigen wir Herrn **Dipl.-Ing. Wolfgang Berner** die Teilnahme am

### MAS - Seminar

### „Fahrzeugelektronik Teil I“

am Montag, 08.03.2010 (09:00 – 17:00 Uhr) in 73262 Reichenbach, Hotel zum Bock.

#### Folgende Themen wurden behandelt:

- Moderne Datenbussysteme im Automobil
- Steuergeräte-/ Fehlerdiagnose mittels Tool + Notebook
- Betrug und Tachomanipulation auf der Spur
- Demonstration und Übungen an Versuchsaufbauten und am Fahrzeug

Einführung Fahrzeugelektronik, moderne Datenbussysteme insbes. Lichtwellenleitersysteme sowie Prüf- und Reparaturmöglichkeiten an solchen, Beispiele, praktische Vorführung/Übung etc. Steuergeräte- und Fehlerdiagnose im Kfz, Möglichkeiten und Grenzen des Sachverständigen, Beweissicherung, Hard- und Softwareprüfung vor Ort durch den Sachverständigen, evtl. Weitergabe zur Untersuchung an Spezialisten. Vorgehensweise, Verfahren, Nachweis- und Untersuchungsmöglichkeiten für den Sachverständigen bei der Aufklärung von Betrug in Verbindung mit moderner Elektronik (z.B. Fahrzeugtotalentwendung, angeblich durch Unfall oder Blitz etc. beschädigte Steuergeräte, Fremdeingriffe, Chiptuning, Tachomanipulation). Praktische Demonstrationen.

#### Referent:

**Stefan Israel**

Reichenbach, den 08. März 2010

**MAS - Seminare**  
**Münchner Arbeitskreis für Straßenfahrzeuge e.V.**

#### **MAS - Seminarbüro:**

Probststr. 22, D – 73669 Lichtenwald  
Email: [seminare@mas-ev.de](mailto:seminare@mas-ev.de)



**Stefan Israel**  
**(Seminarleiter)**

Tel: +49 (0)7153-94 55 07  
Fax: +49 (0)7153-94 55 03



# URKUNDE

**Herr Wolfgang Berner**

aus: 54470 Bernkastel-Kues

**hat vom: 26.02.2010 bis: 27.02.2010**

mit Erfolg an dem  
Seminar

für  
**Sachverständige des  
Kfz-Handwerks  
in Zusammenarbeit  
mit dem BVSK**

teilgenommen.



Dipl.-Betw. Werner Storz  
Akademieleiter



Dipl.-Ing. (FH/RUS) Hans Wagener  
Seminarleiter

**Das Seminar ist auf die Fortbildungsverpflichtung des „öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen“ nach § 17 der Sachverständigenordnung der Handwerkskammer anrechenbar. Der Anrechnungsumfang beträgt 15 Unterrichtsstunden à 45 Minuten.**