

Bestätigung



Herr

Dipl. Ing. Wolfgang Berner

hat von
17. bis 18. November 2012
am PC-Crash-Herbstseminar in München
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz – Austria

18. November 2012


Dipl. Ing. Dr. Hermann Steffan


Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung



Herr Wolfgang Berner
Briktius-Weg 19
DE-54470 Bernkastel-Kues

hat an dem IbB-Meeting in DE-48143 Münster
vom 26.10 bis 28.10.2012 teilgenommen



Münster



Folgende Themen wurden behandelt/
Following topics were discussed :

Seminar bei CTS, crashtest-service in 48167 Münster:

Einführung CTS und Präsentation des neuen Crashtest-Centers/
CTS:introduction and presentation of the new crash test center.

Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig

Signalposition/signal position
**Prof. Karl-H. Schimmelpfennig/
Dipl.-Ing. Arndt May**

Analyse und Ausarbeitung eines Massenunfalls/Analysis and development of a pile-up.

Dr. Manfred Becke

Crashtest

Dipl.-Ing. Ralf Bührmann

Spurwechsel/Lane change

**Dr. rer. Nat. Holtköttler,
Schimmelpfennig und Becke**

Unfallrekonstruktion durch visuellen Vergleich/ Accident reconstruction by visual comparison/EES-Versuch/test

Dipl.-Ing. Wolfram Kalthoff, Cts

Bericht von der EVU-Tagung in Brasov, interessante Vorträge/ Report on the EVU-conference in Brasov 2012, interesting lectures

Dr. Heinz Burg, IbB

Vergleich verschiedener Kollisions-Typen in Bezug auf Geschwindigkeitsänderung und Verformungsenergie um Insassenbelastung und Schweregrad der Schäden zu evaluieren.

Comparison of different impact types regarding velocity change and deformation energy to evaluate occupant loads and damage severity
Dr. Heinz Burg, IbB, Dr. Andreas Moser, DSD

Neuigkeiten bei PC Crash und PC Rect, Stand der Arbeiten an dem Thema Dunkelheitsunfälle.

News by PC Crash and PC Rect, status of the work on the item night time accidents.

Dr. Andreas Moser, DSD

Dunkelheitsunfälle/ Night time accidents

Dr. Ulrich Carraro

Beispiel Dunkelheitsunfall / Example of a night time accident

Dipl.-Ing. Christian Tschirschwitz, IbB

Versuche zur Schadenentstehung an einer Tür und zum Thema „Gefahren oder gestanden?“.

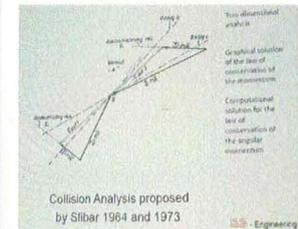
Tests concerning damage extent by door collisions and the topic „driven or not at collision.“

Dipl.-Ing. B. Greilinger, IbB

Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösdorf, IbB

IbB-intern/IbB internal discussion

Dr.-Ing. Heinz Burg



IbB - Accident Reconstruction Meeting Oktober 2012

vom 26.10 bis 28.10.2012 in Deutschland

Tagungsort:

26.10.2012 bei cts in Münster-Wolbeck

27. und 28.10.2012 in DE-48143 Münster, Hotel Kaiserhof, Bahnhofstrasse 14

Tagungsprogramm / Schedule

Beginn Freitag, 26.10.2012, 10:00 Uhr/ Beginning Friday, 26 October 2012

10:00 Uhr	Seminarbeginn bei crashtest-service.com in Münster-Wolbeck Beginning of the seminar at crashtest-service.com in Münster-Wolbeck
	Gesondertes Programm, der gesamte Tag wird von cts organisiert und gestaltet. Beginn pünktlich 10 Uhr, Ende gegen 16 Uhr Separate program is attached, the whole day is organized by cts. Start on time, 10 am, end about 04 pm.
	Danach fahren wir zum Hotel Kaiserhof in Münster, Bahnhofstraße 14. Afterwards we drive to the hotel Kaiserhof in Münster, Bahnhofstraße 14.
18:00 bis/till 19:00	Gemeinsames Abendessen, Büffet Common dinner, buffet.
20:00 Uhr	Mitgliederversammlung IbB-Testing e.V. (nur für Mitglieder) General assembly IbB-Testing e.V. (Members only)

Samstag, 27.10.2012 ab 09:00 Uhr / Saturday, 27 October 2012

09:00 Uhr	Dr. Burg: Eröffnung / Opening of the meeting Dr. Burg: Bericht von der EVU-Tagung in Brasov, interessante Vorträge. Report on EVU conference in Brasov 2012, interesting lectures Dr. Burg: Eigener Vortrag von Brasov. Own lecture held in Brasov: Comparison of different impact types regarding velocity change and deformation energy to evaluate occupant loads and damage severity Dr. Moser: Eigener Vortrag von Brasov. Own lecture held in Brasov: Analysis of different impact types regarding occupant loads and variation of the occupant simulation results.
11:00 Uhr	Kaffeepause / Coffee Break
11:30 Uhr	Dr. Moser: Neuigkeiten bei PC Crash und PC Rect, Stand der Arbeiten an dem Thema Dunkelheitsunfälle. News by PC Crash and PC Rect, status of the work on the item night time accidents.
12:15 Uhr	Burg, Jürgen: Bericht über Seminare bei Mercedes und bei der Firma Hymer. Report on seminars at Mercedes and Hymer.
13:00 Uhr	Mittagspause / Lunch break
14:00 Uhr	Dr. Carraro: Dunkelheitsunfälle/ Night time accidents Tschirschwitz, Christian: Beispiel Dunkelheitsunfall / Example of a night time accident
15:30 Uhr	Kaffeepause / Coffee break
16:00 Uhr	Greifinger, Bernhard: Versuche zur Schadenentstehung an einer Tür und zum Thema „gefahren oder gestanden“.
16:20 Uhr	Tests concerning damage extent by door collisions and to the topic „driven or not at collision“ Brösdorf, Klaus-Dieter: Eigener Vortrag von Brasov zum Thema „gefahren oder gestanden“. Own lecture to the topic „driven or not at collision“.
17:30 Uhr	Ende des zweiten Tages / End of the second day
	Abend zur freien Verfügung / Evening for free use

Sonntag, 28.10.2012 ab 09:00 Uhr / Sunday 28.10.2012 at 09 am

09:00 Uhr	IbB intern / IbB internal IbB Webserver Qualitätsmerkmale von Sachverständigen / Quality assessment of experts Ringtest 2012 / Ring test 2012 Lehrgang EDR / CDR / Training EDR / CDR Diverses / Diverse items
10:30 Uhr	Kaffeepause / Coffee Break
11:00 Uhr	Jochen Lehmkuhl: Bericht über Versuche wegen Türöffnung in Osann und Bericht über den Stand der Anwendung der Spurfix-Folie. Tests concerning damage extent by door collisions in Osann. Report on the status of applying of the SpurFix foil. Mikroskop zur Verwendung in Sachverständigenbüros Microscop for the proper use in expert offices Lehmkuhl / Burg: Crashtage 2013 in Weeze / Crash days 2013 in Weeze.
13:00 Uhr	Kleines Mittagessen / Small lunch danach Ende des Meetings / thereafter end of the meeting

IbB Engineering, DE-54472 Burgen, Brauneberger Straße 3

Internet: www.ibb-engineering.org

E-Mail: drb@ibb-engineering.org

26.10.2012 , lbB
(Stand 15.08.2012)

Amelunxenstr.30 48 167 Münster
☎ + 49 (0) 2506 70 990 70
Fax + 49 (0) 2506 70 990 99
Internet: www.crashtest-service.com
Email: info@crashtest-service.com

- 10.00 Uhr Begrüßung
Einführung CTS und Präsentation des neuen Crashtest-Centers
Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig, crashtest-service.com
- 10.45 Uhr Signalposition
Prof. Karl-Heinz Schimmelpfennig / Dipl.-Ing. Arndt May
- 11.45 Uhr **Kaffeepause**
- 12.15 Uhr Analyse und Ausarbeitung eines Massenunfalls
Dr. Manfred Becke
- 12.45 Uhr **Crashtest**
Dipl.-Ing. Ralf Bührmann
- 13.00 Uhr **Mittagspause**
- 14.00 Uhr Spurwechsel
Dr. rer. nat., Holtkötter, Schimmelpfennig+Becke
Versuch
- 15.00 Uhr Unfallrekonstruktion durch visuellen Vergleich
Dipl.-Ing. Wolfram Kalthoff, crashtest-service.com
EES-Versuch
- 16.00 Uhr Offene Diskussion

MAS • Rathausstr. 55 • 85757 Karlsfeld

Herren Dipl.-Ing.
Wolfgang Berner / Tino Berner
Kfz-Sachverständigenbüro
St.-Briktius-Weg 19

54470 Bernkastel-Kues

Seminare für Kraftfahrzeug-
Sachverständige
Vereinsregister Nr. VR 9946

Internet: www.mas-ev.de
E-Mail: mas@mas-ev.de

Kreissparkasse München
Bankleitzahl 702 501 50
Kto.-Nummer 10 50 73 74

Rathausstr. 55
D – 85757 Karlsfeld

Tel. +49 89 - 448 96 91
Fax +49 89 - 480 22 84

Karlsfeld, 26.07.2012

Fachvortrag 65.MAS-Fachtagung vom 12.10.-14.10.2012 in München, Eden Hotel Wolff

Sehr geehrter Herr Wolfgang Berner, sehr geehrter Herr Tino Berner,

bezugnehmend auf unser Telefonat möchten wir uns bei Ihnen recht herzlich bedanken, dass wir Sie als kompetenten Fachreferenten für unsere MAS-Fachtagung gewinnen konnten.

Für Ihre Disposition nachfolgend einige Angaben zu unserer 65. Fachtagung, als Anlage ein Programm unserer Tagung.

Veranstaltungsort: Eden Hotel Wolff – Arnulfstraße 4 – 80335 München
Tel. 089 – 551150 – Europasaal

Das Hotel liegt direkt am Münchner Hauptbahnhof. Es bestehen Parkmöglichkeiten in der Hotelgarage oder im FINA-Parkhaus hinter dem Hotel – Einfahrt Hirtenstraße

Ausstattung Vortragssaal: Overhead-Projektor
Laser-Pointer
Mikrofon-Anlage
Diaprojektor (gerades Magazin)
Video-Anlage
Daten-Beamer
PC/Laptop mit DVD/CD, MS Office (Power Point)
Leinwand 3 x 5 Meter

Teilnehmerzahl: 100 – 130 Teilnehmer

Termin Referat: Sonntag 09.30 Uhr – 10.15 Uhr

Referat-Thema: Versuche zu verlorener Ladung

Referat-Dauer: ca. 3/4 Std.
anschließend Diskussion

Übernachtung: **Die Reservierung für eine möglicherweise erforderliche Hotelübernachtung nehmen Sie bitte wegen der organisatorischen Vereinfachung im Eden Hotel Wolff (089 – 551150) unter dem Stichwort - MAS - selbst frühzeitig vor.**

Referat-Honorar: Da der MAS ein gemeinnütziger Verein ist, können leider keine anderswo möglicherweise üblichen Honorare bezahlt werden. Wir werden Ihnen jedoch eine in unserem Rahmen mögliche Anerkennung in Höhe von € 220,00 für das Referat zukommen lassen.

Soweit Ihre Reisekosten und eventuelle Übernachtungskosten durch Ihre Firma/Behörde nicht getragen werden, übernimmt diese selbstverständlich der MAS.

Referat-Unterlagen: **Die Unterlagen zu Ihrem Referat bitte ich Sie mir bis 25.09.2012 als PDF-Datei zuzuschicken.
E-Mail: mas@mas-ev.de**

Für Rückfragen steht Ihnen Frau Christa Wimmer unter der Telefonnummer 089-4489691 gerne zur Verfügung.

Vielen Dank im Voraus, mit freundlichen Grüßen



MAS e.V. / Der Vorstand
Geschäftsstelle
Christa Wimmer

MAS • Rathausstr. 55 • 85757 Karlsfeld

Herrn Dipl.-Ing.
Wolfgang Berner
Kfz-Sachverständigenbüro
St. Briktius-Weg 19
54470 Bernkastel-Kues

Seminare für Kraftfahrzeug-
Sachverständige
Vereinsregister Nr. VR 9946

Internet: www.mas-ev.de
E-Mail: mas@mas-ev.de

Kreissparkasse München
Bankleitzahl 702 501 50
Kto.-Nummer 10 50 73 74

Rathausstr. 55
D – 85757 Karlsfeld

Tel. +49 89 - 448 96 91
Fax +49 89 - 480 22 84

München, 14.10.2012

Teilnahmebestätigung

Hiermit bestätigen wir Ihnen die Teilnahme an der **65. Fachtagung des MAS e.V. vom 12.10.-14.10.2012** im Eden Hotel Wolff in München, in der folgende Themen behandelt wurden:

Digitale Orthophotos von Unfallstellen

Medizinisch-biomechanische Verkehrsunfallforschung

Aktuelle Regulierungspraxis der KH-Versicherer bei Fahrzeugschäden

Eigene Ergebnisse von Lkw-Pkw Crashversuchen

Anforderungen an den SV aus der Sicht der Justiz

Steuergeräte

Problemefälle in der Haftpflicht für Sachverständige

Zertifizierung von Kfz-SV in der neuen europäischen Akkreditierungsumgebung

Der neue VALUEpilot, das Werkzeug für den SV in Sachen WBW-Ermittlung

Wie hilfreich sind Assistenzsysteme? - Ein persönlicher Erfahrungsbericht

Versuche zu verlorener Ladung

Unfallanalytische Parameter bei Heckkollisionen

Der Vorstand des MAS e.V.

Prof. Dr.-Ing. Hans Bäuml
1. Vorsitzender

MAS • Rathausstr. 55 • 85757 Karlsfeld

Herrn Dipl.-Ing.
Wolfgang Berner
Kfz-Sachverständigenbüro
St. Briktius-Weg 19
54470 Bernkastel-Kues

Seminare für Kraftfahrzeug-
Sachverständige
Vereinsregister Nr. VR 9946

Internet: www.mas-ev.de
E-Mail: mas@mas-ev.de

Kreissparkasse München
Bankleitzahl 702 501 50
Kto.-Nummer 10 50 73 74

Rathausstr. 55
D – 85757 Karlsfeld

Tel. +49 89 - 448 96 91
Fax +49 89 - 480 22 84

München, 18.03.2012

Teilnahmebestätigung

Hiermit bestätigen wir Ihnen die Teilnahme an der **64. Fachtagung des MAS e.V. vom 16.03.-18.03.2012** im Eden Hotel Wolf in München, in der folgende Themen behandelt wurden:

Verkehrsunfallanalyse aus Sicht der Rechtsmedizin

Vorstellung des Opel Ampera

Zentrale Datenbank für Rettungsdatenblätter

Daten, Defekte und Manipulationen in der Kfz-Elektronik

Unfälle mit landwirtschaftlichen Zugmaschinen

Fahrzeug-Leichtbau - Anforderungen unter Berücksichtigung der Elektromobilität

Aufarbeitung von Fahrzeugaltteilen

Welche Informationen ergeben sich für die Unfallrekonstruktion aus dem Beulenversatz bei Pkw/Fußgänger-Unfällen?

Hochvolttechnologie in Hybridfahrzeugen

Anforderungen an Bremsanlagen vor dem Hintergrund der Elektromobilität

Der seitliche Umsturzunfall bei Nutzfahrzeugen

Wieviel Fremdleistung verträgt ein Gutachten?

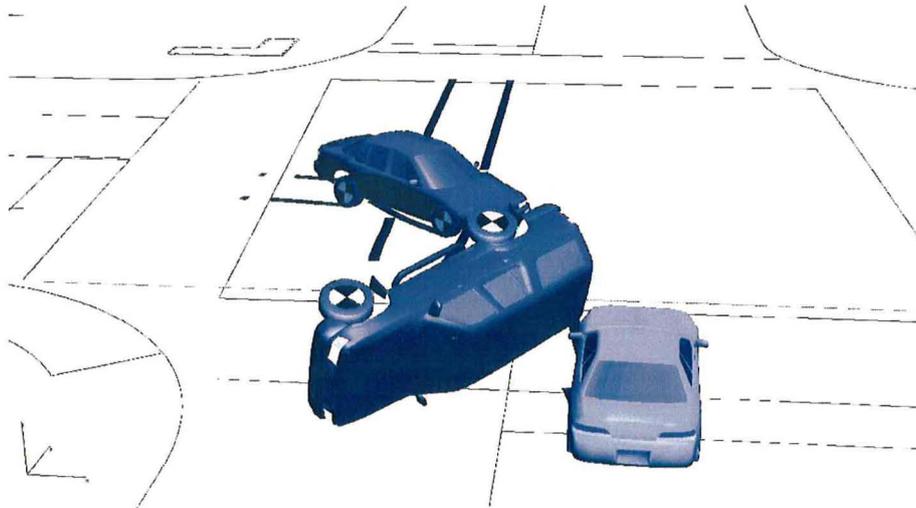
Marktübersicht aktueller Elektrofahrzeuge

Der Vorstand des MAS e.V.

Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumler
1. Vorsitzender



Bestätigung



Herr

Wolfgang Berner

hat vom
28. bis 29. April 2012
am PC-Crash-Seminar in Hösbach
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz – Austria

29. April 2012

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser